

SILLA ÜLEVAATUSE AKT nr 4-1/24/649-1

Silla number	30104		
Silla nimi	Vesiku oja		
Tee nr	3010038		
Tee nimi	Posti maantee		
Asukoht (km)	3,529		
Maakond	Saare		
Omanik	Saaremaa vald		
Ületatav takistus	Vesiku oja		
Eelmine ülevaatus	25.05.2023		
Ülevaatus aeg	13.08.2024 kell 11.40—12.10		
Ilm	Selge, päikesepaisteline, sademeteta, õhk + 21C°		
Avade arv	1	Lubatud kiirus sillal	90 km/h
Kate sillal	betoniplaat	Kate pealesõitudel	kruus
Sillaavade ehitusmaterjal	paas	Sillaava ehituse tüüp	Üheavaline monteertav talasild
Sammaste tüüp	1-massiiv		

lg	Tee seisundinõuete määrus § 31. Silla seisundinõuded	Vastavus (Jah/Ei)	Märkused
1	sõidutee katte laiuse vähenemine sillal peab olema tähistatud liikluskorraldusvahenditega;	Ei	Sõidutee katte laiuse vähenemise tähistamiseks on kasutatud keelumärki 344 Laiuse piirang 2 m. Asjakohane oleks kasutada hoiatusmärki 161 Teekitsend. Laiuse piirangust on teave vahetult enne silda, mistõttu ületatakse veetakistus Vesiku ojast läbisõitmise teel.
2	sillaelementide praod ja liited ei tohi ohustada silla kandvate elementide püsivust;	Ei	Silla betoonplaatide vahel on kitsasavaus. Edasise omavahelise nihkumise takistamiseks sillaplaadid omavahel ühendatud (polditega ja metallist plaatidega). Pealesõit sillale ebatasane.
3	silla kandvatel elementidel ei tohi esineda silmaga nähtavat läbivajumist;	Ei	Teise sillasamba keha on ära vajunud. Sillaplaat ei toetu sambale.
4	sillal peab olema tagatud temperatuuride erinevustest vuukide ja tugiosade liikuvus;	-	Puuduvad.
5	silla hüdroisolatsioon peab olema vettpidav;	-	Puudub

Jrk nr	Nõue	Täitmine (Jah/Ei)	Märkused
6	silla teraselemendid peavad olema kaitsitud korrosiooni eest;	Jah	Metallosadel värvkate.
7	silla tööarmatuurid ei tohi olla paljandunud ja neil ei tohi esineda kooruvat korrosiooni;	-	Puuduvad.
8	silla kandvad puitelemendid peavad olema kaitstud ilmastikumõjude eest ning olema püsivust ohustavate kahjustusteta;	—	Sillal puuduvad kandvad puitelemendid.
9	sillapiirde algus peab olema tähistatud tähisposti, püstmärgise või ohtlikust kohast teavitava liiklusemärgiga, piirde puudumisel peab olema silla algus tähistatud mõlemal pool teed liiklusemärgiga 686 „ohtlik koht või teeäär” või püstmärgisega;	Ei	Piirete algused tähistamata.
10	silla kõnnitee peab olema sillal eraldatud sõiduteest teekattemärgistuse, äärekivi või piirdega;	-	Kõnnitee sillal puudub.
11	sillal kõnnitee olemasolul peab sillal olema käsipuu;	-	Kõnnitee puudub sillal.
12	sillal olev käsipuu ja piire peavad olema jäiga kinnitusega, välja arvatud rippkonstruktsiooni puhul, ja ühtlase pinnakattega;	Ei	Parempoolsel piirdel puudub laud.
13	silla käsipuul ja piirdel ei tohi olla jäävdeformatsioone üle 100 millimeetri;	-	Jäävdeformatsioone piirdel ei ole.
14	silla koonustel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad rajatise stabiilsust;	Ei	Silla sammaste uhtumised ja varingud ohustavad otseselt silla kandevõimet ja stabiilsust.
15	vee voolamine sillaaluses voolusängis ei tohi olla takistatud;	Jah	Vee vool silla aluses veekogu sängis ei ole takistatud.
16	silla pealispinnalt peab olema tagatud vee äravool ning silla veeviimarid ei tohi olla ummistunud.	Jah	Sillal puuduvad veeviimarid. Vee kogunemist silla pealispinnal ei ole näha.

Teeomaniku, Saaremaa Vallavalitsuse arvamus (kirjaga 07.08.2024 nr 6-6/3197-5):
Uue silla projekteerimise hange 2023 aastal viibis, kuid hetkeks on projekteerimine lõppjärgus. Projekt on koostatud ja ehitusregistrisse esitatud ehitusloa ootel. Ehitustööde hankega soovime alustada esimesel võimalusel, 2025 aastal. Plaanide realiseerumine sõltub eelarvelistest vahenditest 2025. aasta eelarves.

Otsus:

Saaremaa valla kohalikul teel nr 3010038 Posti maanteel (km 3,529) asuv Vesiku oja sild ei vasta tee seisundinõuete § 31 lg 1 p 2, 3, 9, 12 ja 14 toodud nõuetele.

Viimase aasta jooksul on silla omanik parandanud piiret ja ühendanud silla pealisplaadid metallist ühendustega. Silla kandvate elementide seisund ei vasta nõuetele aga viimase aasta jooksul ei ole see silmaga nähtavalt muutunud. Arvestades sillaomaniku arvamusega, otsustan ettekirjutust mitte koostada. Kuni uue silla valmimiseni tuleb teeomanikul (Saaremaa Vallavalitsusel) jälgida pidevalt silla seisundit ja võtta koheselt tarvitusele vajalikud meetmed ohutu liikluse tagamiseks. Vajadusel suunata liiklus ümber.

2025 aastal kontrollida silla seisundit ja kaaluda uuesti ettekirjutuse koostamist.

Lisad: 1. Fotod 1– 12: <https://pilv.mkm.ee/s/i6lggUtgHkhTtRO>

Ülevaatusel osalesid:

Nimi	Positsioon	Allkiri
Akti koostas: Teet Sepp	Transpordiameti Teeteenistuse järelevalve osakonna järelevalvespetsialist	(allkirjastatud digitaalselt)